152CY

EIXO DE TRANSMISSÃO FINAL DE REDUÇÃO DUPLA PMR2661



Descrição

- O PMR2661 é um eixo em tandem traseiro de engrenagem redutora dupla, que suporta uma carga por eixo de 26 t com um peso bruto combinado de 100 t.
- A engrenagem redutora dupla aumenta o binário fornecido às rodas a baixos regimes do motor e otimiza a distância ao solo.
- A engrenagem redutora final é do tipo helicoidal, limita o atrito e é de funcionamento silencioso.
- Para uma melhor condução, o bloqueio do diferencial está disponível de série ou como opção, consoante o modelo.
- O cárter do eixo de transmissão final é de ferro dúctil, proporcionando uma estrutura compacta
- Principais especificações do eixo de transmissão final:

Carga máxima por eixo	26 t
Peso bruto combinado	100 t
Volume de óleo	24,5 l (1.º eixo de transmissão final) + 21 l (2.º eixo de transmissão final)
Intervalo da relação de transmissão final	3,33-7,21

- O peso reduzido e as baixas perdas por atrito resultam num consumo reduzido e em baixos níveis de ruído
- Adaptado a cada utilização de aplicação de transporte graças às numerosas opções de relação de transmissão axial
- Intervalos de mudança de óleo otimizados, reduzindo os custos de manutenção e de funcionamento, bem como o impacto ambiental
- Elevados níveis de fiabilidade e longevidade para uma melhor taxa de utilização do veículo

Disponibilidade:

- Renault Trucks K, Renault Trucks C Cab 2.5 m

Benefícios

- Engrenagem redutora dupla no interior dos cubos: maior distância ao solo
- Eixo de transmissão final concebido para aplicações de transporte de mercadoria pesada

Euro VI, Euro V, Euro III, E-Tech | Comercializado

