152CY

AANGEDREVEN AS PMR2661 MET DUBBELE REDUCTIE



Omschrijving

- De PMR2661 is een tandemachteras met dubbele reductie voor een aslast van 26 ton en een totaal treingewicht van 100 ton.
- De dubbele reductie zorgt voor een verhoging van het koppel aan de wielen bij een laag motortoerental en een verbetering van de bodemvrijheid.
- De eindoverbrenging is van het hypoïde type, wat de wrijving beperkt en garant staat voor een geruisloze werking.
- Voor een betere aandrijfkracht is er een differentieelsper standaard of optioneel beschikbaar afhankelijk van het model.
- Het ashuis bestaat uit smeedbaar gietijzer voor een compacte structuur
- Belangrijkste kenmerken van de as:

Maximale aslast	26 ton
Maximaal toelaatbaar treingewicht (GCW/PTRA)	100 ton
Olievolume	24,5 l (1^{e} as) + 21 l (2^{e} as)
range aan asoverbrengingsverhoudingen	3,33-7,21

- Het verlaagde gewicht en de geringe wrijvingsverliezen staan garant voor een geoptimaliseerd verbruik en een geruisloze werking
- Geschikt voor alle transporttoepassingen dankzij tal van mogelijke overbrengingen voor de aangedreven as
- Geoptimaliseerde olieverversingsintervallen voor geringere onderhoudskosten en een geringere milieu-impact
- Hoge betrouwbaarheid en duurzaamheid voor een hogere productiviteit van het voertuig

Voordelen:

- Dubbele reductie in de assen: grotere bodemvrijheid
- Achteras ontworpen voor zwaar transport

Beschikbaarheid:

- Renault Trucks K, Renault Trucks C Cab 2,5 m

Euro VI, Euro V, Euro III, E-Tech | Beschikbaar in het aanbod

