RENAULT TRUCKS

152CY

PONTE PMR2661 RIDUZIONE DOPPIA



Descrizione

- Il PMR2661 è un ponte posteriore tandem a riduzione doppia che supporta un carico di 26 tonnellate per assale e permette un peso totale configurazione di 100 tonnellate.
- La riduzione doppia consente l'aumento della coppia alle ruote a bassi regimi motore e migliora l'altezza dal suolo.
- Il riduttore finale è di tipo ipoide, che limita quindi gli attriti e garantisce un funzionamento silenzioso.
- Per una migliore motricità, è disponibile il bloccaggio del differenziale di serie o in opzione a seconda dei modelli.
- Il corpo del ponte è in ghisa duttile, materiale che offre una struttura compatta
- Caratteristiche principali del ponte:

Carico per assale massimo	26 tonnellate
Peso totale in ordine di marcia autorizzato	100 tonnellate
Volume olio	24,5 l (1^{o} ponte) + 21 l (2^{o} ponte)
Gamma rapporti al ponte	3,33-7,21

- Il peso ridotto e il basso livello di perdite per attrito garantiscono un consumo ridotto e una rumorosità contenuta

- Adatto a ogni missione di trasporto grazie a numerose possibilità di rapporti al ponte
- Intervalli di cambio olio ottimizzati, con conseguente riduzione delle spese di manutenzione e gestione e dell’impatto ambientale
- Alta affidabilità e lunga durata per un miglior tasso di utilizzazione del veicolo

Disponibilità:

- Renault Trucks K, Renault Trucks C Cab 2,5 m

Vantaggi

- Riduzione doppia nei mozzi: aumento dell’altezza dal suolo
- Ponte progettato per operazioni di trasporto pesante

Euro VI, Euro V, Euro III, E-Tech | Commercializzato

