RENAULT TRUCKS

152CY

PONT PMR2661 DOUBLE REDUCTION



Description

- Le PMR2661 est un pont arrière tandem à double réduction qui supporte une charge à l'essieu de 26 tonnes et permet un poids total roulant de 100 tonnes.
- La double réduction permet l'augmentation du couple aux roues à régime moteur faible et l'amélioration de la garde au sol.
- Le réducteur final est de type hypoïde, ce qui limite les frottements et garantit un fonctionnement silencieux.
- Pour une meilleure motricité, le blocage du différentiel est disponible de série ou en option selon les modèles.
- Le corps de pont est constitué de fonte ductile qui offre un structure compacte
- Caractéristiques principales du pont :

Charge à l'essieu maximum	26 tonnes
Poids total roulant autorisé	100 tonnes
Volume d'huile	24,5L (1er pont) + 21L (2ème pont)
Plage de ratios de ponts	3,33-7,21

- Le poids réduit et les faibles pertes par frottement garantissent une consommation réduite et un faible bruit
- Adapté à chaque mission de transport grâce à de nombreuses possibilités de ratios de pont

- Intervalles de vidange optimisés réduisant les couts de maintenance et d’exploitation et l’impact environnemental
- Haute fiabilité et longévité pour un meilleur taux d’utilisation du véhicule

Disponibilité :

- Renault Trucks K, Renault Trucks C Cab 2,5 m

Avantages

- Double réduction dans les moyeux : garde au sol augmentée
- Pont conçu pour des opérations de transport lourd

Euro VI, Euro V, Euro III, E-Tech | Commercialisé

