152CY

PUENTE PMR2661 DOBLE REDUCCIÓN



Descripción

- El PMR2661 es un puente trasero tándem de doble reducción capaz de soportar una carga en el eje de 26 toneladas y que permite una masa máxima autorizada de conjunto de 100 toneladas.
- La doble reducción permite aumentar el par en las ruedas a un régimen del motor bajo, así como mejorar la distancia libre al suelo.
- El reductor final es de tipo hipoide, lo cual limita la fricción y garantiza un funcionamiento silencioso.
- El bloqueo de diferencial, disponible de serie u opcional, según los modelos, mejora la motricidad.
- El cuerpo del puente, fabricado en hierro dúctil, proporciona una estructura compacta
- Características principales del puente:

Carga en eje máxima	26 toneladas
Masa máxima autorizada de conjunto	100 toneladas
Volumen de aceite	24,5 L (1er puente) + 21 L (2^{o} puente)
Rango de relaciones de puentes	3,33-7,21

- La reducción del peso y las bajas pérdidas por fricción garantizan un menor consumo y poco ruido
- Adaptado a todas las aplicaciones de transporte, gracias a las numerosas posibilidades de las relaciones de grupo para eje motriz
- Optimización de los intevalos de cambio de aceite, para reducir los costes de mantenimiento y de explotación así como el impacto medioambiental
- Alta fiabilidad y longevidad para una mejor rentabilidad en el uso del vehículo

Disponibilidad:

- Renault Trucks K, Renault Trucks C Cab 2,5 m

Ventajas

- Doble reducción en los cubos de rueda: incrementa la distancia libre al suelo
- Puente diseñado para operaciones de transporte pesado

Euro VI, Euro V, Euro III, E-Tech | Comercializado

