RENAULT TRUCKS

152CY

DOPPELT UNTERSETZTE HINTERACHSE PMR2661



Beschreibung

- Die PMR2661 ist eine Tandem-Hinterachse mit doppelter Untersetzung, die mit bis zu 26 Tonnen belastet werden kann und ein Gesamtzuggewicht von 100 Tonnen ermöglicht.
- Die doppelte Untersetzung ermöglicht ein Erhöhen des Drehmoments an den Rädern bei niedriger Motordrehzahl und die Verbesserung der Bodenhaftung.
- Das Reduziergetriebe ist hypoid, was die Reibung reduziert und einen geräuscharmen Betrieb ermöglicht.
- Die Differenzialsperre zur Verbesserung der Antriebskraft ist je nach Modell serienmäßig oder als Option verfügbar.
- Der Achskörper ist aus duktilem Guss, was eine kompakte Bauform ermöglicht
- Wesentliche Spezifikation der Achse:

Max. Achslast	26 Tonnen
Max. zulässiges Gesamtzuggewicht	100 Tonnen
Ölinhalt	24,5 l (1. Achse) + 21 l (2. Achse)
Übersetzungsspanne der Achsen	3,33-7,21

- Das geringe Gewicht und die geringen Reibungsverluste ermöglichen einen reduzierten Verbrauch und eine geringe Geräuschentwicklung
- Angepasst an jede Transportaufgabe dank zahlreicher Übersetzungsmöglichkeiten der Hinterachse
- Optimierte Ölwechselintervalle reduzieren die Wartungs- und Betriebskosten und die Auswirkungen auf die Umwelt
- Hohe Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer ermöglichen eine höhere Auslastungsrate des Fahrzeugs

Vorteile:

- Doppelte Untersetzung in den Naben: höhere Bodenfreiheit
- Für Schwertransport ausgelegte Hinterachse

Verfügbarkeit:

- Renault Trucks K, Renault Trucks C Cab 2,5 m

Euro VI, Euro V, Euro III, E-Tech | Verfügbar

