152CY

PMR2661 ДВОЕН РЕДУКЦИОНЕН МОСТ ЗА ОКОНЧАТЕЛНО ЗАДВИЖВАНЕ



Описание

- PMR2661 е тандемен мост с двойна редукторна предавка, който поддържа осово натоварване от 26 тона при брутно тегло на композицията 100 тона.
- Двойната редукторна предавка увеличава въртящия момент, подаван към колелата при ниски обороти на двигателя, и подобрява пътния просвет.
- Крайната редукторна предавка е от винтов тип, като ограничава триенето и работи безшумно.
- За по-добро шофиране блокирането на диференциала се предлага стандартно или като опция в зависимост от модела.
- Корпусът на моста на крайното задвижване е изработен от сферографитен чугун, което осигурява компактна структура.
- Основни спецификации на крайния задвижващ мост:

Максимално натоварване на моста	26 тона
Брутно комбинирано тегло	100 тона
Обем на маслото	24,5 L (първи краен задвижващ мост) + 21 L (втори краен задвижващ мост)

Диапазон на предавателното число на крайното задвижване	3,33-7,21

- Намаленото тегло и ниските загуби от триене водят до намален разход и ниски нива на шум.
- Адаптирани към всяко транспортно приложение благодарение на многобройните възможности за съотношение на задвижващите оси
- Оптимизирани интервали за смяна на маслото, които намаляват разходите за поддръжка и експлоатация и въздействието върху околната среда
- Високо ниво на надеждност и дълготрайност за по-добра степен на използване на автомобила

Предимства

- Двойна редукторна предавка в главините: увеличен просвет до земята
- Краен задвижващ мост, предназначен за приложения в тежкотоварния транспорт на стоки

Наличност

- Renault Trucks K, Renault Trucks C Cab 2,5 m

Euro VI, Euro V, Euro III, E-Tech | Комерсиализиран

